

## حل تمارين فيزياء ٢ الفصل الأول

1)

a)

يدور عقرب الثواني خلال 1h بمقدار 60 دورة وبالتالي :

$$\Delta \theta = 60 (-2\pi) = -120\pi = -120 \times 3.14 = -376.8 \approx -377 \text{ rad}$$

b)

يدور عقرب الدقائق خلال 1h بمقدار دورة واحدة وبالتالي :

$$\Delta \theta = -2\pi = -6.28 \text{ rad} .$$

c)

يدور عقرب الدقائق خلال 1h بمقدار  $\frac{1}{12} = \frac{5}{60}$  من الدورة وبالتالي :

$$\Delta \theta = \left(\frac{1}{12}\right)(-2\pi) = \frac{-\pi}{6} = 0.524 \text{ rad}$$

2)

$$r = \frac{a}{\alpha} = \frac{1.85}{5.23} = 0.354 \text{ m} .$$

$$\text{قطر الإطار } 2r = 2 \times 0.354 = 0.707 \text{ m} .$$

3)

a)

$$\alpha_1 = \alpha_2 = 1.85 \text{ m/s}^2$$

التسارع الخطي للعربة والقاطرة هو نفسه لأن لهما نفس السرعة الخطية

b)

التسارع الزاوي للعربة

$$\alpha_1 = 5.23 \text{ rad/s}^2$$

التسارع الزاوي للقاطرة

$$\alpha_2 = \frac{a_2}{r} = \frac{1.85}{0.24} = 7.7 \text{ rad/s}^2$$

نلاحظ أن التسارع الزاوي يزداد بنقصان نصف القطر لوجود علاقة عكسية بينهما

$$r = \frac{48}{2} = 24 \text{ cm} = 0.24 \text{ m} \quad \text{حيث}$$

8)

$$\omega_i = 635 \text{ rev/min} = \frac{635 \times 2\pi}{60} = 66.5 \text{ rad/s}$$

$$\omega_f = 0.0 \quad \Delta \omega = -66.5 \text{ rad/s}$$

$$\alpha = \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = \frac{-66.5}{8.0} = -8.3 \text{ rad/s}^2$$

10)

$$F = \frac{\tau}{r \sin \theta}$$

$$r = 25 \text{ cm} = 0.25 \text{ m}$$

$$F = \frac{35}{0.25 \sin 90} = 1.4 \times 10^2 \text{ N}$$

11)

$$r = \frac{\tau}{F \sin \theta} = \frac{55.0}{(135) (\sin 90)} = 0.407 \text{ m} .$$

13)

$$\theta = 90^\circ - 35^\circ = 55^\circ$$

$$\tau = F r \sin \theta = m g r \sin \theta$$

$$= 65 \times 9.8 \times 0.18 \times \sin 55 = 94 \text{ N} \cdot \text{m}$$

إذا كانت البدالة رأسية :

14)  $\theta = 0.0^\circ$   $\tau = m g r \sin \theta = 6.5 \times 9.8 \times 0.18 \sin (0) = 0.0 \text{ N} \cdot \text{m} .$

عند الاتزان بتساوي العزمين

$$\mathbf{F_A r_A = F_s r_c}$$

$$r_s = \frac{F_A r_A}{F_s} = \frac{m_A g r_A}{m_s g r_s} = \frac{m_A r_A}{m_s} = \frac{43 \times 1.8}{52} = 1.5 \text{ m}$$

15)  $r = 7.70 \text{ cm} = 0.077 \text{ m} .$

$$\tau = F \cdot r$$

$$= -35.0 \times 0.077 = -2.7 \text{ N} \cdot \text{m}$$

العزم اللازم لمنع الإطار من الدوران  $2.7 \text{ N} \cdot \text{m}$

16)  $\tau_1 = \tau_2$   $m_1 g r_1 = m_2 g r_2$

$$m_1 = \frac{m_2 r_2}{r_1} = \frac{(0.23)(1.1)}{4.5} = 0.056 \text{ kg}$$

18)  $\tau_1 = -\tau_2$

$$\mathbf{F_1 r_1 \sin \theta = -F_2 r_2}$$

$$F_2 = \frac{-F_1 r_1 \sin \theta}{r_2} = \frac{-m g r_1 \sin \theta}{r_2}$$

$$= \frac{-65.0 \times 9.8 \times 0.170 \sin 45}{0.097} = -789 \text{ N}$$

$\tau_1$  عزم ذراع التدوير  
 $\tau_2$  عزم ذراع الإطار الخلفي

21)  $\tau_{\text{net}} = \tau_1 + \tau_2$  (محصلة العزم)

$$= (F_1 + F_2) r = (-43 + 67) (1.2) = 29 \text{ N} \cdot \text{m}$$

$$2r = 2.4 \text{ m} \quad r = \frac{2.4}{2} = 1.2 \text{ m}$$

23)  $\mathbf{F_{center} = Fg = 24 \times 9.8 = 2.4 \times 10^2 \text{ N}}$

$\mathbf{F_{end} = 0 \text{ N}}$  الطرف

50)  $v = r \omega$   $r = 45 \text{ cm} = 0.45 \text{ m}$

$$\omega = \frac{v}{r} = \frac{23}{0.45} = 51 \text{ rad} / \text{s}$$

51)  $\theta = \frac{d}{r} = \frac{1.50}{2.50} = 0.600 \text{ rad}$

52)

$$r = 22 \text{ cm} = 0.22 \text{ m}$$

$$d = r \theta = 0.22 (128^\circ) \left( \frac{2\pi}{360} \right) = 0.49 \text{ m}$$

55)

$$v = r \omega = 7.00 \times 2.5 = 17.5 \text{ cm / s}$$

57)

$$a_c = \omega^2 r \left( \frac{g}{9.8} \right) \quad r = \frac{0.43}{2} = 0.215$$

$$= \left( 542 \times \frac{2\pi}{60} \right)^2 (0.215) \frac{g}{9.8} = 71 g$$

58)

$$\omega = \sqrt{\frac{a_c}{r}} = \sqrt{\frac{0.35 \times 10^6 \times 9.8}{0.025}} \times \frac{60}{2\pi}$$

$$\omega = 1.1 \times 10^5 \text{ rev / min} \quad \text{دورة / دقيقة}$$

$$r = 2.50 \text{ cm} = 0.025 \text{ m}$$

$$0.35 \times 10^6 \text{ g} = 0.35 \times 10^6 \times 9.8$$

59)

نوثر بأقل قوة عندما تكون الزاوية  $\theta = 90^\circ$

$$F = \frac{\tau}{r \sin \theta} = \frac{8.0}{0.35 (\sin 90)} = 23 \text{ N}$$

60)

$$\tau = F r \sin \theta = 15 \times 0.25 \sin 90^\circ = 3.8 \text{ N} \cdot \text{m}$$

61)

a)

أقل قوة = النصف

$$F = m g = \frac{1}{2} (12.5) 9.8 = 61.2 \text{ N}$$

b)

أكبر قوة = المثل

$$F = (12.5) (9.8) = 122 \text{ N}$$

66)

$$\alpha = \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = \frac{\omega_f - \omega_i}{\Delta t}$$

$$= \frac{7200 - 0}{1.5} \left( \frac{2\pi}{60} \right) = 5.0 \times 10^2 \text{ rad / s}^2$$

69)

$$v = r \omega$$

$$= 0.012 \left( \frac{-2\pi}{60} \right) = -1.3 \times 10^{-3} \text{ m / s}$$

## حل تمارين فيزياء ٢ الفصل الثاني

1) a)  $P = m v$

باتجاه الشرق



$$= 725 \times 115 \left( \frac{1000}{5600} \right) = 2.32 \times 10^4 \text{ kg} \cdot \text{m} / \text{s}$$

b)  $v = \frac{p}{m}$

باتجاه الشرق

$$\frac{2.32 \times 10^4}{2175} \left( \frac{3600}{1000} \right) = 38.4 \text{ km} / \text{h}$$

4)

a)



b)

التغير في الزخم = الدفع

$$\begin{aligned} \Delta P &= F \Delta t \\ &= m (v_f - v_i) \\ &= 240 (28 - 6.0) = 5.28 \times 10^3 \text{ kg m/s} \end{aligned}$$

c)

$$\begin{aligned} F &= \frac{\Delta P}{\Delta t} \\ &= \frac{5.28 \times 10^3}{60.0} = 88.0 \text{ N} \end{aligned}$$

12)  $P_i = P_f$

$$m v_{i1} + m v_{i2} = 2 m v_f$$

$$v_f = \frac{v_{i1} + v_{i2}}{2} = \frac{2.2 + 0}{2} = 1.1 \text{ m} / \text{s}$$

14)

$$\begin{aligned} v_{i1} &= \frac{(m_1 + m_2) v_f}{m_1} & 35 \text{ g} &= 0.035 \text{ kg} \\ &= \frac{(0.035 + 5) (8.6)}{0.035} = 1.2 \times 10^3 \text{ m} / \text{s} \end{aligned}$$

$$v_{f_1} = \frac{m_2 (v_{i_2} - v_{f_2})}{m_1}$$

$$= \frac{(0.035)(475 - 275)}{2.5} = 2.8 \text{ m/s}$$

51)

$$\Delta t = \frac{m \Delta v}{F}$$

$$= \frac{(0.058)(62.0)}{272} = 0.013 \text{ s}$$

52)

a)

$$\Delta P = m (v_f - v_i)$$

$$= (0.145)(-58 - 42) = -14 \text{ kg.m/s}$$

b)

$$F \Delta t = \Delta P$$

$$F = \frac{\Delta P}{\Delta t}$$

$$F = \frac{-14}{4.6 \times 10^{-4}} = -3.2 \times 10^4 \text{ N}$$

53)

$$\Delta P = F \Delta t$$

$$= (186)(0.40) = 74 \text{ N.s} = 74 \text{ kg.m/s}$$

$$\Delta v = \frac{\Delta P}{m} = \frac{74}{7.3} = 10 \text{ m/s}$$

54)

a)  $\Delta P = m \Delta v = m (v_f - v_i)$

$$= 5500 (7.8 - 4.2) = 2.0 \times 10^4 \text{ kg.m/s}$$

b)

$$F = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{2.0 \times 10^4}{15.0} = 1.3 \times 10^3 \text{ N}$$

55)

$$m = 6.09 = \frac{6.0}{1000} \text{ kg} = 0.006 \text{ kg}$$

$$F = \frac{m (v_f - v_i)}{\Delta t}$$

$$F = \frac{0.006(0 - 350)}{1.8 \times 10^{-3}} = -1.2 \times 10^3 \text{ N}$$

56)

$$F = \frac{m (v_f - v_i)}{\Delta t} = \frac{0.24(-2.4 - 3.8)}{0.025} = -60 \text{ N}$$

57)

$$\text{الدفع} = F \Delta t = (30.0) (0.16) = 4.8 \text{ N.s}$$

58)

$$p = m v = (m_1 + m_2) v \\ = (35.6 + 1.3) (9.5) = 3.5 \times 10^2 \text{ kg m/s}$$

59)

$$F \Delta t = m \Delta v = m (v_f - v_i) \\ v_i = 0 \quad v_f = \frac{F \Delta t}{m} = \frac{(30.0)(0.16)}{(0.115)} = 42 \text{ m/s}$$

60)

$$\text{a)} \quad F \Delta t = m \Delta v = m (v_f - v_i) \\ = 25 (8.0 - 12) = -1.0 \times 10^2 = -100 \text{ kg} \cdot \text{m/s} \\ \text{b)} \quad F = 25 (-8.0 - 12) = -5.0 \times 10^2 = -500 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

61)

$$\text{مساحة الشكل} = \text{مساحة المثلث} = \frac{1}{2} \text{ القاعدة} \times \text{الارتفاع} = \text{الدفع}$$

$$\text{الدفع} = \frac{1}{2} (2.0) (2.0) = 2.0 \text{ N.s}$$

$$\text{الدفع} = m \Delta v$$

$$2.0 = (0.150) (v_f - 12)$$

$$v_f = \frac{2.0}{0.150} + 12 = 25 \text{ m/s}$$

62)

$$\text{a)} \quad \Delta P = m (v_f - v_i) \\ = 0.145 (0 - 35) = -5.1 \text{ Kg} \cdot \text{m/s}$$

b)

$$F = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{-5.1}{0.050} = -100 \text{ N}$$

c)

$$F = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{-5.1}{0.50} = -10 \text{ N}$$

63)

$$\text{a)} \quad F \Delta t = m (v_f - v_i) \\ \Delta P = 0.115 (-25 - 37) = -7.1 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

b)

$$F = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{-7.1}{5.0 \times 10^{-4}} = -1.4 \times 10^4 \text{ N}$$

64)

a)  $F \Delta t = m (v_f - v_i)$

$$\Delta P = 4.7 \times 10^{-26} (-550 - 500) = -5.2 \times 10^{-23} \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

b)

$$F_{\text{total}} = \text{عدد التصادمات} \frac{\Delta P}{\Delta t}$$

$$= 1.5 \times 10^{23} \times \frac{-5.2 \times 10^{-23}}{1.0} = 7.8 \text{ N}$$

66)

a)

$$F \Delta t = m \Delta v = m (v_f - v_i)$$

$$\Delta P = 20.0 (0 - 10.0) = -200 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

b)

$$F = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{-20.0}{0.050} = -4.0 \times 10^3 \text{ N}$$

c)

$$F_g = m g \quad m = \frac{F_g}{g} = \frac{4.0 \times 10^3}{9.8} = 4.1 \times 10^2 \text{ kg}$$

d)

لا

e)

استخدام كرسي الأطفال في السيارة أكثر أماناً من احتضان الطفل وقت وقوع التصادم

67)

$$F \Delta t = m \Delta v \quad \Delta t = \frac{m \Delta v}{F}$$

$$\Delta t = \frac{(72000)(0.63)}{35} \quad \Delta t = 1.3 \times 10^3 \text{ s} = 22 \text{ min}$$

72)

$$m_1 v_i = -m_2 v_f$$

$$v_f = \frac{m_1 v_i}{-m_2} = \frac{(5.0)(0.12)}{-2.0} = -0.3 \text{ m/s}$$

78)

$$\Delta P = F \Delta t = (6.00) (10.0) = 60.0 \text{ N} \cdot \text{s} = 60.0 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

$$\Delta v = \frac{\Delta P}{m} = \frac{60.0}{3.00} = 20.0 \text{ m/s}$$

79)

a)  $\Delta P = m (v_f - v_i) = 625 (44.0 - 10.0)$

$$\Delta P = 2.12 \times 10^4 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

$$b) F = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{2.12 \times 10^4}{68.8} = 313 N$$

80)

a)

$$\begin{aligned} \Delta P &= m(v_f - v_i) \\ &= 845(100 - 0) \left( \frac{1000}{3600} \right) = 2.35 \times 10^4 \text{ kg.m / s} \end{aligned}$$

b)

$$\begin{aligned} F &= \frac{\Delta P}{\Delta t} \\ &= \frac{2.35 \times 10^4}{0.90} = 2.6 \times 10^4 N \end{aligned}$$

c)

الذي ولد القوة هو احتكاك السيارة بالطريق

### حل تمارين فيزياء ٢ الفصل الثالث

$$1) \therefore W = \Delta KE = 0.675 J$$

a) بمضاعفة القوة يتضاعف الشغل وبالتالي تتضاعف الطاقة الحركية

$$\therefore \Delta KE = 0.675 \times 2 = 1.35 J$$

بمضاعفة القوة ونقصان المسافة إلى النصف فإن مقدار التغير في الطاقة الحركية يبقى ثابت كما هو

$$\Delta KE = 0.68 J$$

2)

$$a) W_1 = Fd$$

$$= 825 \times 35 = 2.9 \times 10^4 J$$

$$b) W_2 = 2W_1 = 2 \times 2.9 \times 10^4 = 5.8 \times 10^4 J$$

لأنه بمضاعفة القوة يتضاعف الشغل.

3)

$$a) W = Fd = mgd$$

$$= 7.5 \times 9.8 \times 8.2 = 6.0 \times 10^2 J$$

$$b) W = Fd + mgd$$

$$= (645)(8.2) + 6.0 \times 10^2 = 5.9 \times 10^3 J$$

$$c) p = \frac{W}{t} = \frac{5.9 \times 10^3}{30.0 \times 60} = 3.3 W$$

$$4) W = Fd \cos \theta$$

$$= (255)(30.0) \cos(50^\circ) = 4.92 \times 10^3 J$$



$$\begin{aligned} 5) W &= Fd \cos \theta \\ &= 2(255)(15)(\cos 15^\circ) = 6.5 \times 10^3 \text{ J} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 6) \quad a) W &= Fd \\ &= (215)(4.20) = 903 \text{ J} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} b) W &= Fd \cos \theta \\ &= (215)(4.20)(\cos 180^\circ) = -903 \text{ J} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 7) W &= Fd \cos \theta \\ &= (628)(15.0)(\cos 46^\circ) = 6.54 \times 10^3 \text{ J} \end{aligned}$$

$$8) \quad a) W = Fd \\ = 25 \times 275 = 6.9 \times 10^3 \text{ J}$$

$$b) W = Fd \cos \theta = mgd \cos \theta \\ = 13 \times 9.8 \times 275 \cos(115^\circ) \\ = -1.5 \times 10^4 \text{ J}$$

القوة باتجاه المحور الصادي السالب والإزاحة تميل عن الأفقي بزاوية  $25^\circ$  . الزاوية بين الإزاحة والقوة مقدارها  $(90 + 25 = 115^\circ)$

$$9) \quad p = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} \\ = \frac{575 \times 20}{10} = 1.15 \times 10^3 \text{ W} = 1.15 \text{ kW}$$

$$10) \quad a) p = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} \\ = \frac{145(60)}{25} = 348 \text{ W}$$

$$b) p = Fv \text{ إذا تضاعفت السرعة فإن القدرة تتضاعف لأن} \\ p = 348 \times 2 = 696 \text{ W}$$

$$11) \quad a) p = \frac{W}{t} = \frac{mgd}{t} \\ = \frac{35 \times 1 \times 9.8 \times 110}{60} = 628.8 \text{ W} \approx 0.63 \text{ kW}$$

$$12) \quad a) p = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} \\ = \frac{65 \times 10^3 \times 35}{17.5} = 1.3 \times 10^5 \text{ N}$$

$$13) \quad p = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} \Rightarrow t = \frac{Fd}{p} \\ t = \frac{6.8 \times 10^3 \times 15}{0.3 \times 10^3} = 340 \text{ s} = 5.7 \text{ min}$$

$$15) \quad W = Fd = 80 \times 10 = 8 \times 10^2 \text{ J}$$

$$16) \quad W = Fd = mgd \sin \theta = 185 \times 9.8 \times 10 \sin 11 = 3.46 \times 10^3 \text{ J}$$

$$18) \quad p = \frac{W}{t} = \frac{mgd}{t} \\ = \frac{1.1 \times 10^3 \times 9.8 \times 40}{12.5} = 3.4 \times 10^4 \text{ W}$$

$$19) \quad W = mgd \\ = (0.18 \times 9.8 \times 2.5) = 4.4 \text{ J}$$

$$20) \quad m = \frac{W}{gd} \\ = \frac{7.0 \times 10^3}{9.8 \times 1.2} = 6.0 \times 10^2 \text{ kg}$$

$$25) \quad a) \text{ IMA} = \frac{de}{dr} = \frac{0.20}{0.050} = 4.0$$

$$b) \text{ MA} = \frac{Fr}{Fe} = \frac{1.7 \times 10^4}{1.1 \times 10^4} = 1.5$$

$$c) e = \frac{\text{MA}}{\text{IMA}} \times 100 = \frac{1.5}{4.0} \times 100 = 38\%$$

$$30) \quad \text{MA} = \frac{Fr}{Fe} \quad Fr = (\text{MA})(Fe) = \frac{de}{dr} Fe \\ \left( \text{MA} = \text{IMA} = \frac{de}{dr} \right) \quad Fr = \frac{1.5(875)}{0.25} = 5.2 \times 10^3 \text{ N}$$

$$53) \quad W = Fd = mgd \\ = 150 \times 9.8 \times 8 = 1 \times 10^4 \text{ J}$$

$$54) \quad W = Fd = mgd \\ m = \frac{w}{gd} = \frac{176}{9.8 \times 0.3} = 59.9 \text{ kg}$$

$$55) \quad W = mgd \\ = 84.5 \times 9.8 \times 1.2 = 988 \text{ J}$$

$$56) \quad W = Fd \Rightarrow F = \frac{W}{d} = \frac{2.20 \times 10^3}{2.00} = 1.1 \times 10^3 \text{ N}$$

$$57) \quad W = Fd = 551 \times 161 \times 10^3 = 8.87 \times 10^7 \text{ J}$$

$$58) \quad p = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = \frac{(15.0)(2.51)}{30.0} = 126 \text{ W}$$

$$59) \quad W = Fd = mgd \\ = (2.2)(9.80)(0.35) = 7.5 \text{ J}$$

$$60) \quad \text{a) } W = Fd = (300.0)(30.0) = 9.00 \times 10^3 \text{ J} = 9.00 \text{ kJ}$$

$$\text{b) } p = \frac{W}{t} \\ = \frac{9.00 \times 10^3}{3.00} = 3.00 \times 10^3 \text{ W} = 3.00 \text{ kW}$$

$$61) \quad W = Fd \cos \theta \\ d = 2\pi r = 2 \times 3.14 \times 25.0 = 157 \text{ m} \\ W = (38.0)(157) \cos 42^\circ = 4.44 \times 10^3 \text{ J}$$

$$62) \quad W = Fd \cos \theta \\ = (88.0)(1.2 \times 10^3)(\cos 41^\circ) = 8.0 \times 10^4 \text{ J}$$

$$63) \quad W = Fd \cos \theta \\ \theta = \cos^{-1} \left( \frac{W}{Fd} \right) = \cos^{-1} \frac{1210}{(75.0)(20.0)} = 36.2^\circ$$

$$66) \quad W = Fd \cos \theta \\ = (225)(65.3)(\cos 35^\circ) = 1.20 \times 10^4 \text{ J}$$

$$67) \quad W = Fd \sin \theta = mgd \sin \theta \\ = 52 \times 9.80 \times 227 \sin 31^\circ = 6.0 \times 10^4 \text{ J}$$

$$68) \quad p = \frac{W}{t} = \frac{Fd \cos \theta}{t} \\ d = \frac{pt}{F \cos \theta} = \frac{(64.6)(90.0)}{(115) \cos 22.5^\circ} = 54.7 \text{ m}$$

$$71) \quad p = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = Fv \\ = 6.0 \times 10^3 (15) = 9.0 \times 10^4 \text{ W} = 90.0 \text{ kW}$$

77)

للتحويل من km/h ← m/s فإننا نقسم على 3.6

$$76 \text{ km/h} = \frac{76}{3.6} = 21.11 \text{ m/s}$$

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = Fv \Rightarrow F = \frac{P}{v}$$

$$F = \frac{48 \times 10^3}{21.11} = 2.3 \times 10^3 \text{ N}$$

$$80) \text{ efficiency} = \frac{W_o}{W_i} \times 100 \Rightarrow W_i = \frac{(W_o)(100)}{\text{eff}} = \frac{(mgd)(100)}{90.0}$$

$$W_i = \frac{18.0 \times 9.80 \times 0.50 \times 100}{90.0} = 98 \text{ J}$$

$$81) \quad a) \text{ IMA} = \frac{de}{dr} = \frac{3.90}{0.975} = 4.00$$

$$b) \text{ MA} = \frac{Fr}{Fe} = \frac{1345}{375} = 3.59$$

$$c) \text{ eff} = \frac{\text{MA}}{\text{IMA}} \times 100$$

$$= \frac{3.59}{4.00} \times 100 = 89.8\%$$

$$82) \quad a) \text{ MA} = \frac{Fr}{Fe} = \frac{mg}{Fe} = \frac{(0.50)(9.8)}{1.4} = 3.5$$

$$b) \text{ IMA} = \frac{de}{dr} = \frac{40.0}{10.0} = 4.00$$

$$c) \text{ eff} = \frac{\text{MA}}{\text{IMA}} \times 100$$

$$= \frac{3.5}{4.00} \times 100 = 88\%$$

$$84) \quad e = \frac{W_o}{W_i} \times 100 = \frac{Fr \, dr}{W_i} \times 100 = \frac{mg \, dr}{W_i} \times 100$$

$$W_i = \frac{mg \, dr}{e} \times 100$$

$$= \frac{(215)(9.8)(5.65)(100)}{72.5} = 1.64 \times 10^4 \text{ J}$$

85) a)  $W = Fgd = mgh$

$$F = F_g = \frac{mgh}{d}$$

$$= \frac{(25)(9.80)(4.5)}{18} = 61 \text{ N}$$

b)  $IMA = \frac{de}{dF} = \frac{18}{4.5} = 4.00$

c)  $MA = \frac{F_r}{F_e} = \frac{mg}{F_e} = \frac{25 \times 9.80}{75} = 3.3$

$$\text{eff} = \frac{MA}{IMA} \times 100 = \frac{3.3}{4.0} \times 100 = 82\%$$

92) a)  $W_i = Fd = (496)(2.10) = 1.04 \times 10^3 \text{ J}$

b)  $d = 0.850$

$$W_o = Fgd = mgd = (115)(9.80)(0.850) = 958 \text{ J}$$

c)  $e = \frac{W_o}{W_i} \times 100$

$$= \frac{958}{1.04 \times 10^3} \times 100 = 92.1\%$$

## حل تمارين فيزياء ٢ الفصل الرابع

$$1) W = KE_f - KE_i = \frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_i^2$$

$$V_f = 0 \Rightarrow KE_f = 0$$

$$W = -\frac{1}{2}mv_i^2 = -\frac{1}{2}(52)(2.5)^2 = -160J$$

ليصل الجسم إلى نفس سرعته فعليه أن يبذل شغل مقداره  $W = +160 J$

$$v_f = 2.5m/s$$

$$v_i = 0$$

وذلك لأن  $\therefore$

$$2) KE_i = \frac{1}{2}mv_i^2$$

طاقة الحركة الابتدائية  $\therefore$

$$= \frac{1}{2} (875.0) (22.0)^2 = 2.12 \times 10^5 J$$

طاقة الحركة النهائية  $\therefore$

$$KE_f = \frac{1}{2}mv_f^2 = \frac{1}{2} (875.0) (44.0)^2 = 8.47 \times 10^5 J$$

الشغل المبذول  $\therefore$

$$W = KE_f - KE_i = 8.47 \times 10^5 - 2.12 \times 10^5 = 6.35 \times 10^5 J$$

$$3) KE = \frac{1}{2}mv^2$$

الطاقة الحركية للمذنب

$$= \frac{1}{2} (7.85 \times 10^{11}) (2.5 \times 10^4)^2 = 2.45 \times 10^{20} J$$

$$\frac{KE (comet)}{KE (bomb)} = \frac{2.45 \times 10^{20}}{4.2 \times 10^{15}} = 5.8 \times 10^4$$

عندما يكون مستوى الإسناد أعلى من موضع الجسم فإن الارتفاع  $h$  يكون بالسالب

4)

$$PE = mgh = (7.30) (9.80) (-6.10) = -43.6 J$$

$$5) W = Fd = mg (h_f - h_i)$$

$$= 20.0 (9.8) (0.00 - 1.20) = -2.35 \times 10^2 J$$

عند الإنزال يكون الشغل سالب

$$\begin{aligned} 6) \text{ PE} &= mg (h_f - h_i) \\ &= 2.2 \times 9.8 (2.10 - 0.80) = 28\text{J} \end{aligned}$$

عند الرفع يكون الشغل موجب

$$\begin{aligned} 7) \Delta p e &= mg (h_f - h_i) \\ &= 1.8 \times 9.8 (0.0 - 6.7) = 1.2 \times 10^2 \text{ J} \end{aligned}$$

$$8) \quad \text{التغير في الطاقة عند رفع الصندوق } (\Delta p E)_1$$

$$\text{التغير في الطاقة عند إنزال الصندوق } (\Delta p E)_3$$

عند دفع الصندوق أفقياً فإنه لم يحدث تغير في الارتفاع وبالتالي فإن مقدار التغير في الطاقة = صفر

$$(\Delta p E)_2 = 0$$

مقدار التغير في الطاقة الكلية  $(\Delta p e)_{\text{sum}} = \text{صفر}$

$$\begin{aligned} (\Delta p E)_{\text{sum}} &= (\Delta p E)_1 + (\Delta p E)_2 + (\Delta p E)_3 \\ &= \Delta p E + 0 - \Delta p E = 0 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 10) \quad a) \text{ pE}_1 &= mgh \\ &= 25.0 \times 9.8 \times 425 = 1.04 \times 10^5 \text{ J} = 10.4 \times 10^4 \text{ J} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} b) \Delta p E_2 &= mgh \\ &= 25.0 \times 9.8 \times 225 = 5.51 \times 10^4 \text{ J} \\ &= \Delta p E = \text{pE}_1 - \text{PE}_2 \\ &= 10.4 \times 10^4 - 5.5 \times 10^4 = 4.8 \times 10^4 \text{ J} \end{aligned}$$



$$KE = \frac{1}{2} mv^2$$

$$= \frac{1}{2}$$

14)

$$\times 85.0 (8.5)^2 = 3.1 \times 10^3 \text{ J}$$

$$KE_i + pE_i = KE_f + pE_f$$

$$= \frac{1}{2} mv^2 + 0 = 0 +$$

$$h = \frac{v^2}{2g} = \left( \frac{8.5}{2 \times 9.8} \right)^2 = 3.7 \text{ m}$$

$$53) \quad KE = \frac{1}{2} mv^2 = \frac{1}{2} \times 1600 \times (12.5)^2 = 1.3 \times 10^5 \text{ J}$$

$$54) \quad KE = \frac{1}{2} mv^2 = \frac{1}{2} \times 1525 \left( \frac{108}{3.6} \right)^2 = 6.86 \times 10^5 \text{ J}$$

$$55) \quad KE = \frac{1}{2} mv^2 = \frac{1}{2} m \left( \frac{d}{t} \right)^2$$

$$= \frac{1}{2} \times 45 \times \left( \frac{1.8 \times 1000}{10.0 \times 60} \right)^2 = 203 \text{ J}$$

$$56) \quad a) \quad KE_1 = \frac{1}{2} mv^2 = \frac{1}{2} \times 45 \times (10.0)^2 = 2.3 \times 10^3 \text{ J} = 23.0 \times 10^2 \text{ J}$$

$$b) \quad KE_2 = \frac{1}{2} mv^2 = \frac{1}{2} \times 45 \times (5.0)^2 = 5.6 \times 10^2 \text{ J}$$

$$\frac{KE_1}{KE_2} = \frac{23.0 \times 10^2}{5.6 \times 10^2} = \frac{4}{1}$$

$$60) \quad a) \quad \Delta KE = KE_f - KE_i = \frac{1}{2} m (v_f^2 - v_i^2)$$

$$= \frac{1}{2} \times 15.0 ((3.20)^2 - (7.5)^2) = -345 \text{ J}$$

$$b) \quad W = \Delta KE = -345 \text{ J}$$

الشغل المبذول = التغير في الطاقة

$$c) W = Fd \Rightarrow d = \frac{W}{f} = \frac{-345}{-10.0} = 34.5\text{m}$$

إشارة القوة سالبة لأنها قللت من قيمة سرعة العربة أي اتجاه القوة عكس اتجاه الحركة .

$$61) PE = mgh$$

$$= 60.0 \times 9.8 \times 3.5 = 2.1 \times 10^3 \text{ J}$$

$$62) pE = mgh$$

$$= 6.4 \times 9.8 \times 2.1 = 1.3 \times 10^2 \text{ J}$$

$$64) pE = mgh$$

$$= 180 \times 9.8 \times 1.95 = 3.4 \times 10^3 \text{ J}$$

$$65) h = \frac{KE}{mg} = \frac{1960}{10.0 \times 9.8} = 20.0 \text{ m}$$

$$66) pE = mg \Delta h = F \Delta h = Fg (h_f - h_i)$$

$$= 12.0 (2.15 - 0.75) = 17 \text{ J}$$

$$67) m = \frac{W}{gh}$$

$$= \frac{1.0}{9.8 \times 1.0} = 0.102 \text{ kg}$$

$$70) a) \Delta KE = KE_f - KE_i = \frac{1}{2} m (v_f^2 - v_i^2)$$

$$= \frac{1}{2} (2.0 \times 10^3) ((0.0)^2 - (12.0)^2) = -1.44 \times 10^5 \text{ J}$$

$$b) W = \Delta KE = -1.44 \times 10^5 \text{ J} \quad \text{الشغل المبذول = التغير في الطاقة الحركية}$$

$$c) F = \frac{W}{d} = - \frac{1.44 \times 10^5}{0.500} = -2.88 \times 10^5 \text{ N}$$

$$71) W = Fd = 410 \times 2.0 = 8.2 \times 10^2 \text{ J}$$

$$W = \Delta pE = mg\Delta h = F\Delta h =$$

$$\Delta h = \frac{w}{mg} = \frac{8.2 \times 10^2}{32} = 26 \text{ m}$$

$$72) a) W = \Delta pE = mg\Delta h = F\Delta h$$

$$= 98.0 \times 50.0 = 4.90 \times 10^3 \text{ J}$$

$$b) \Delta pE = W = 4.90 \times 10^3 \text{ J}$$

الزيادة في طاقة الوضع = الشغل المبذول

$$c) KE = \Delta pE = 4.90 \times 10^3 \text{ J}$$

مقدار الطاقة الحركية = الزيادة في طاقة الوضع

$$3) a) pE = mgh = 20 \times 9.8 \times 100 = 2 \times 10^4 \text{ J}$$

$$b) KE = \Delta pE = 2 \times 10^4 \text{ J}$$

مقدار الطاقة الحركية = طاقة الوضع

$$c) v^2 = \frac{2KE}{m} = \frac{2 \times 2 \times 10^4}{20} = 2.0 \times 10^3$$

$$\therefore v = \sqrt{2.0 \times 10^3} = \sqrt{2000} = 44.7 \cong 45 \text{ m/s}$$

$$74) a) KE = \frac{1}{2} mv^2 = Fd \Rightarrow v^2 = \frac{2Fd}{m}$$

$$v^2 = \frac{2 \times 201 \times 1.3}{0.30} = 1742 \Rightarrow v = 42 \text{ m/s}$$

$$b) \Delta pE = mg\Delta h = Fd \Rightarrow \Delta h = \frac{Fd}{mg} = \frac{201 \times 1.3}{0.30 \times 9.8} = 89 \text{ m}$$

$$76) \frac{1}{2} mv^2 = mgh \quad v^2 = 2gh$$

$$v^2 = 2 \times 9.8 \times 4.5 = 88.2$$

$$v = 9.39 \text{ m/s}$$

$$77) a) mv = 5.0 \times 10^5 \times 8.0 = 4.0 \times 10^6 \text{ kg. m/s}$$

زخم العربة الأولى

$$b) \text{ زخم العربتين معا بعد التصادم} = \text{زخم العربة الأولى قبل التصادم لأنه محفوظا}$$

$$= 4.0 \times 10^6 \text{ kg. m /s}$$

$$\text{c) } KE_i = \frac{1}{2} mv^2$$

$$= \frac{1}{2} \times 5.0 \times 10^5 \times (8.0)^2 = 1.6 \times 10^7 \text{ J} \quad \text{قبل التصادم}$$

$$KE_f = \frac{1}{2} \times (5.0 + 2) (4.0)^2 = 8.0 \times 10^6 \text{ J} \quad \text{بعد التصادم}$$

نلاحظ أن كمية الحركة خلال التصادم محفوظة أما الطاقة الحركية فليست كذلك

d) أي أنها غير محفوظة وتكون بعد التصادم أقل لأن جزء منها قد تحول نتيجة التصادم إلى طاقة

حرارية وإلى طاقة صوتية .

$$78) v = 1.00 \times 10^2 \text{ km/h} = \frac{1.00 \times 10^2}{3.6} = 27.8 \text{ m/s}$$

$$\frac{1}{2} mv^2 = mgh \quad h = \frac{v^2}{2g} = \left( \frac{27.8}{2 \times 9.8} \right)^2 = 39.4 \text{ m}$$

$$84) mgh = Fd \quad d = \frac{mgh}{F} = \frac{0.80 \times 9.8 \times 0.32}{2.0} = 1.3 \text{ m}$$

$$85) W = \Delta E = mgh = 73.0 \times 9.8 \times 2.45 = 1.75 \text{ kJ}$$

86) للاعبين زخمين متساويان في المقدار متعاكسان في الاتجاه قبل التصادم

اللاعب ذو الكتلة الأقل يخسر طاقة أكثر

$$90) E = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2$$

$$\text{قبل التصادم } E = \frac{1}{2} \times 90.0 \times (5.0)^2 + \frac{1}{2} \times 110 (3.0)^2 = 1.6 \times 10^3 \text{ J}$$

$$\text{بعد التصادم } E = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_f^2$$

$$= \frac{1}{2} (90.0 + 110) (1.0)^2 = 1.0 \times 10^2 = 0.1 \times 10^3 \text{ J}$$

$$E = 1.6 \times 10^3 - 0.1 \times 10^3 = 1.5 \times 10^3 \text{ J}$$

## حل تمارين فيزياء ٢ الفصل الخامس

1 ) a)  $T_C = T_K - 273$

$$= 115 - 273 = -158^{\circ}\text{C}$$

b)  $T_C = 172 - 273 = -101^{\circ}\text{C}$

c) )  $T_C = 125 - 273 = -148^{\circ}\text{C}$

d)  $T_C = 402 - 273 = 129^{\circ}\text{C}$

e)  $T_C = 425 - 273 = 152^{\circ}\text{C}$

f)  $T_C = 212 - 273 = -61^{\circ}\text{C}$

2 ) a)  $T_K = T_C + 273 = 22 + 273 = 295 \text{ K}$

b)  $T_K = 4 + 273 = 277 \text{ K}$

c)  $T_K = 35 + 273 = 308 \text{ K}$

d)  $T_K = -10 + 273 = 263 \text{ K}$

3)  $Q = mC \Delta T$

$$= 2.3 \times 385 (80.0 - 20.0) = 5.3 \times 10^4 \text{ J}$$

4) a)  $Q = mC \Delta T$        $\Delta T = \frac{Q}{mc}$

$$\Delta T = \frac{836.0 \times 10^3}{20.0 \times 4180} = 10. \text{ K}$$

b)  $\Delta T = \frac{Q}{mC} = \frac{836.0 \times 10^3}{16 \times 2450} = 21 \text{ K}$

$$m = \rho \times V = 0.80 \times 20 = 16 \text{ kg.}$$

c) عند درجة حرارة أعلى من  $0^\circ\text{C}$  يعتبر الماء هو المبرد الأفضل لأنه يستطيع أن يمتص الحرارة دون أن تتغير درجة حرارته كثيرا على عكس الميثانول .

5)  $Q = m C \Delta T$

$$= 75 \times 4180(43-15) = 8.8 \times 10^6 \text{ J}$$

$$= \frac{8.8 \times 10^6}{3.6 \times 10^6} = 2.4 \text{ kWh} \quad \text{التحويل من J إلى kWh}$$

$$2.4 \times 0.15 = 0.36 \text{ ريال} \quad \text{تكلفة التسخين}$$

6)  $\therefore m_A = m_B$  ,  $C_A = C_B$  نظرا لتساوي الكتلة والحرارة النوعية

$$\therefore T_f = \frac{T_A + T_B}{2} = \frac{80.0 + 10.0}{2} = 45.0 \text{ }^\circ\text{C} \quad T_f \text{ درجة الحرارة النهائية للخليط}$$

$$7) T_f = \frac{C_A T_A + C_w T_w}{C_A + C_w} \quad m_A = m_w$$

$$T_f = \frac{2450 \times 16.0 + 4180 \times 85.0}{2450 + 4180} = 59.5 \text{ }^\circ\text{C}$$

9)  $Q = mC \Delta T$  كمية الحرارة المكتسبة من الماء :

$$= 0.100 \times 4180 \times 15.0 = 6.27 \text{ k.J}$$

كمية الحرارة المفقودة من الألمونيوم =  $-6.27 \text{ k.J}$

$$C = \frac{Q}{m \Delta T} = \frac{-6.27}{0.100 \times -75.0} = 8.36 \times 10^2 \text{ J/kg.}^\circ\text{C}$$

$$19) Q = mC \Delta T + mH_f$$

$$= 0.100 \times 2060 \times 20.0 + 0.100 \times 3.34 \times 10^5 = 3.75 \times 10^4 \text{ J}$$

ماء                      بخار

$$20) Q = mC \Delta T + mH_v + mC \Delta T$$

$$= 0.200 \times 4180 \times (100.0 - 60.0) + 0.200 \times 2.26 \times 10^6 + 0.200 \times 2020$$

$$(140.0 - 100.0) = 502 \text{ kJ}$$

$$m = 2.00 \times 10^2 \text{ g} = 0.200 \text{ kg}$$

جليد                      ماء                      بخار

$$21) Q = mC \Delta T + mH_f + mC \Delta T + mH_v + mC \Delta T$$

$$m = 3.00 \times 10^2 \text{ g} = 0.300 \text{ kg}$$

$$Q = 0.300 \times 2060 (0.0 - (-30.0)) + 0.300 \times 3.34$$

$$+ 0.300 \times 4180 (100.0 - 0.0) + 0.300 \times 2.26 \times 10^6$$

$$+ 0.300 \times 2020 (130.0 - 100.0) = 9.40 \times 10^2 \text{ kJ}$$

$$23) \Delta u = Q - W_{\text{block}}$$

$$W_{\text{drill}} = -W_{\text{block}}$$

$$0 + W_{\text{drill}} = mC \Delta T$$

$$W_{\text{drill}} = 0.40 \times 897 \times 5.0 = 1.8 \times 10^3 \text{ J}$$

$$24) \Delta u = mC \Delta T$$

الطاقة الحرارية الكلية

$$= 0.50 \times 130 \times 1.0 = 65 \text{ J}$$

$$PE = mgh$$

طاقة الوضع عند إسقاط الكيس لمرة واحدة

$$= 0.50 \times 9.80 \times 1.5 = 7.4 \text{ J}$$

$$\frac{\Delta u}{PE} = \frac{65}{7.4} = 9 \text{ مرات}$$

عدد مرات إسقاط الكيس

$$25) \Delta u = mC \Delta T$$

$$= 0.15 \times 4180 \times 2.0 = 1.3 \times 10^3 \text{ J}$$

$$\frac{\Delta u}{W} = \frac{1.3 \times 10^3}{0.050} = 2.6 \times 10^4$$

عدد مرات تحريك الملاعة

28 )  $m = 50.0 \text{ g} = 0.500 \text{ kg}.$

$Q = mC \Delta T + mH_v + mC \Delta T$  بخار

$Q = 0.500 \times 4180 (100.0 - 80.0) + 0.500 \times 2.26 \times 10^6$

$+ 0.500 \times 2020 (110.0 - 100.0) = 1.18 \times 10^5 \text{ J}$

29 )  $Q = mC \Delta T + mH_v$  زئبق

$= 1.0 \times 140 (357 - 10.0) + 1.0 \times 3.06 \times 10^5 = 3.5 \times 10^5 \text{ J}$

31 )  $\frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times 320 (5.0)^2 = 4.0 \text{ kJ} = 4000.0 \text{ J}$

$\Delta u = mC \Delta T = 3.0 \times 130 \times 5.0 = 1950 \text{ J} = 2.0 \text{ kJ}$

نصف طاقة المطرقة الحركية تحولت إلى طاقة حرارية امتصها القالب وأدت إلى ارتفاع درجة حرارته

$\frac{1}{2} m v^2 = \Delta u = 4.0 - 2.0 = 2.0 \text{ kJ}$

32 ) الطاقة الميكانيكية = الطاقة الحرارية

$PE = Q$

$mgh = mC \Delta T \Rightarrow \Delta T = \frac{gh}{c}$

$\Delta T = \frac{9.80 \times 125.0}{4180} = 0.293 \text{ } ^\circ\text{C}$

وهذا يمثل الفرق بين درجة حرارة الماء بين قمة الشلال وقاعه

50 )  $Q = mC \Delta T$   $m = 50.0 \text{ g} = 0.0500 \text{ kg}.$

$= 0.0500 \times 4180 (83.0 - 4.5) = 1.64 \times 10^4 \text{ J}$

51 )  $Q = mC \Delta T \Rightarrow C = \frac{Q}{m \Delta T}$   $m = 5.00 \times 10^2 \text{ g} = 0.500 \text{ kg}.$

$= \frac{5016}{0.500(30.0 - 20.0)} = 1.00 \times 10^3 \text{ J / kg. } ^\circ\text{C}$

58 )  $Q = mH_f$

$= 20.0 \times 3.34 \times 10^5 = 6.68 \times 10^6 \text{ J}$



$$59) \quad Q = mH_v \Rightarrow H_v = \frac{Q}{m}$$

$$m = 40.0 \text{ g} = 0.0400 \text{ kg}$$

$$H_v = \frac{9870}{0.0400} = 2.47 \times 10^5 \text{ J/kg}$$

$$64) \quad E_{\text{ff}} = \frac{W}{QH} \times 100 = \frac{2200}{5300} \times 100 = 42\%$$

$$5300 - 2200 = 2900 \text{ J}$$

الحرارة الضائعة التي ينتجها المحرك كل ثانية =

$$65) \quad \Delta U = mC \Delta T \Rightarrow \Delta T = \frac{\Delta u}{mC}$$

$$= \frac{2100}{22.0 \times 4180} = 0.016 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$66) \quad \Delta KE = \frac{1}{2} m v^2$$

$$= \frac{1}{2} (1500) (25)^2 = 4.7 \times 10^7 \text{ J}$$

$$\Delta U = \Delta KE = mC \Delta T \Rightarrow \Delta T = \frac{\Delta KE}{mC}$$

$$\Delta T = \frac{4.7 \times 10^5}{45 \times 897} = 12 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$67) \quad Q = mC \Delta T$$

$$= 1.0 \times 4180 \times 90 = 376 \text{ kJ}$$

$$m = \frac{Q}{H_f} = \frac{376}{334} = 101 \text{ kg.}$$

$$68) \quad m_1 C_1 = m_2 C_2 \Rightarrow \frac{m_1}{m_2} = \frac{C_2}{C_1}$$

نحاس                  ألومنيوم

$$\frac{m_1}{m_2} = \frac{897}{385} = 2.3$$

كتلة قالب النحاس أكبر بـ 2.3 من كتلة قالب الألمونيوم

$$69) \Delta U = mC \Delta T$$

التغير في الطاقة الداخلية للقالب

$$= 0.70 \times 385 \times 0.20 = 54 \text{ J}$$

الطاقة الحركية للقالبين قبل التصادم = التغير في الطاقة الداخلية =

$$\Delta U = 54 \text{ J} = 2 \times \frac{1}{2} m v^2 \Rightarrow v^2 = \frac{\Delta U}{m}$$

$$v^2 = \frac{54}{0.35} = 154.28 \quad \therefore v = 12.4 \text{ m/s}$$

$$70) \Delta KE = \frac{1}{2} \times 2.2 \times (0.50)^2 - \frac{1}{2} \times 2.2 (2.5)^2 = -6.6 \text{ J}$$

$$m = \frac{KE}{H_f} = \frac{6.6}{3.34 \times 10^5} = 2.0 \times 10^{-5} \text{ kg.}$$

$$72) U = 30.0 \text{ J/s} \times 3600 = 1.08 \times 10^5 \text{ J}$$

مقدار الطاقة الحرارية الإضافية في كل ساعة :-

$$m = \frac{Q}{H_v}$$

مقدار العرق الذي يجب أن يتبخر :-

$$= \frac{1.08 \times 10^5}{2.26 \times 10^6} = 0.0478 \text{ kg}$$

$$73) \Delta U = mC \Delta T$$

الطاقة الحرارية الكلية التي يمتصها الماء

$$= 0.50 \times 4180 \times 2.3 = 4.8 \text{ kJ.}$$

طاقة الربط لكل جزيء = الطاقة الكلية / عدد الجزيئات

$$= \frac{4.8}{10^{22}} = 4.8 \times 10^{-19} \text{ J/molecule}$$

$$77) W = mgh$$

$$= 180 \times 9.8 \times 1.95 = 3.4 \times 10^3 \text{ J}$$

### حل تمارين فيزياء ٢ الفصل السادس

$$1) F = PA = P \ell w$$

$$= 1.0 \times 10^5 \times 1.52 \times 0.76 = 1.2 \times 10^5 \text{ N}$$

$$\text{الطول } \ell = 152 \text{ cm} = 1.52 \text{ m}$$

$$\text{العرض } w = 76 \text{ cm} = 0.76 \text{ m}$$

$$2) P = \frac{F}{A} = \frac{mg}{4\ell w}$$

المساحة التي تؤثر بها الإطارات الأربع

$$= \frac{925 \times 9.80}{4(0.12)(0.18)} = 1.0 \times 10^2 \text{ kPa}$$

$$4) P_{\text{diff}} = 15 \% p_{\text{atm}}$$

$$= 0.15 \times 1.0 \times 10^5 = 1.5 \times 10^4 \text{ Pa}$$

$$F = P_{\text{diff}} A = P_{\text{diff}} \ell w$$

$$= 1.5 \times 10^4 (1.95) (0.91) = 2.7 \times 10^4 \text{ N}$$

$$5) P = \frac{Fg}{A} = \frac{mg}{A} \Rightarrow A = \frac{mg}{P}$$

$$= \frac{454 \times 9.80}{5.0 \times 10^4} = 8.9 \times 10^{-2} m^2$$

$$6) \frac{P_1 V_1}{T_1} = \frac{P_2 V_2}{T_2} \Rightarrow V_2 = \frac{T_2 P_1 V_1}{P_2 T_1}$$

$$1.00 \text{ atm} = 1.013 \times 10^5 \text{ Pa}$$

$$V_2 = \frac{323 \times 15.5 \times 10^6 \times 0.020}{1.013 \times 10^5 \times 293} = 3.4 m^3$$

$$7) PV = nRT$$

$$n = \frac{PV}{RT} = \frac{15.5 \times 10^6 \times 0.020}{8.31 \times 293} = 127.3 \text{ mol}$$

$$m = 127.3 \times 4.00 = 5.1 \times 10^2 \text{ g}$$

$$8) T_1 = 0.0^\circ\text{C} = 273\text{K}$$

$$T_2 = 95^\circ\text{C} = 368\text{K}$$

$$P_2 = \frac{T_2 P_1 V_1}{V_2 T_1} = \frac{368 \times 156 \times 200.0}{175 \times 273} = 2.4 \times 10^2 \text{ kPa}$$

$$11) V_2 = \frac{P_1 V_1}{P_2}$$

$$= \frac{1.013 \times 10^5 \times 25.0}{0.82 \times 10^5} = 3.1 \times 10^1 = 31.0 m^3$$

$$12) T_2 = \frac{T_1 P_2 V_2}{P_1 V_1} = \frac{303 \times 20.1 \times 10^5 \times 0.0003}{1.013 \times 10^5 \times 0.0021} = 9 \times 10^2 K$$

$$14) V = \frac{nRT}{P}$$

$$= \frac{1.00 \times 8.31 \times 273}{1.013 \times 10^5} = 0.0224 \text{ m}^3$$

$$15) n = \frac{PV}{RT}$$

$$= \frac{1.013 \times 10^5 \times 0.635}{8.31 \times 275} = 28.1 \text{ mol.}$$

$$m = nM$$

$$= 28.1 \times 29 = 0.81 \text{ kg.}$$

$$23) F_2 = \frac{F_1 A_2}{A_1}$$

$$= \frac{1600 \times 72}{1440} = 8.0 \times 10^1 = 80.0 \text{ N}$$

$$24) F_2 = \frac{F_1 A_2}{A_1} = \frac{55 \times 2.4}{0.015} = 8.8 \times 10^3 \text{ N}$$

$$25) \frac{A_2}{A_1} = \frac{F_2}{F_1} = \frac{400}{1100} = 0.4$$

$$26) a) F_2 = \frac{F_1 A_2}{A_1} = \frac{2.7 \times 10^3 \times 7.0 \times 10^{-2}}{2.1 \times 10^{-1}} = 9.1 \times 10^2 \text{ N}$$

$$v_1 = v_2$$

$$b) A_1 h_1 = A_2 h_2 \Rightarrow h_2 = \frac{A_1 h_1}{A_2}$$

$$= \frac{2.1 \times 10^{-1} \times 0.20}{7.0 \times 10^{-2}} = 0.60 \text{ m}$$

$$28) V = \frac{Fg}{\rho g}$$

$$= \frac{610}{1.00 \times 10^3 \times 9.8} = 6.2 \times 10^{-2} m^3$$

$$31) F = \rho Vg \Rightarrow V = \frac{F}{\rho g}$$

$$= \frac{480}{1.00 \times 10^3 \times 9.8} = 4.9 \times 10^{-2} m^3$$

$$33) \frac{\rho_1}{\rho_2} = \frac{V_2}{V_1} = \frac{1}{10}$$

$\rho_1$  كثافة الفلين

$\rho_2$  كثافة الماء

$$10 \rho_1 = \rho_2 \Rightarrow \rho_1 = \frac{\rho_2}{10} = \frac{1.00 \times 10^3}{10} = 100 kg/m^2$$

$$35) F_2 = \frac{F_1 A_2}{A_1}$$

$$= \frac{150 \times 4.0 \times 10^{-4}}{2.5 \times 10^{-3}} = 24 N$$

$$36) a) P = \frac{F}{A} = \frac{2.3 \times 10^4}{0.15} = 1.5 \times 10^5 Pa$$

$$b) F_2 = \frac{F_1 A_2}{A_1} \frac{2.3 \times 10^4}{0.15} (0.0082) = 1.3 \times 10^3 N$$

$$39) \Delta L = \alpha L_1 (T_2 - T_1)$$

$$= 25 \times 10^{-6} \times 3.66 (39 - (-28)) = 6.1 \times 10^{-3} m = 6.1 mm$$

$$40) L_2 = L_1 + \alpha L_1 (T_2 - T_1)$$

$$= 0.115 + 12 \times 10^{-6} \times 0.115 (1221 - 22) = 1.2 \times 10^{-1} m = 12 cm$$

$$41) \Delta V = \beta V \Delta T$$

$$= 210 \times 10^{-6} \times 400 \times 10^{-6} (30.0 - 4.4) = 2 \times 10^{-6} \text{ m}^3 = 2 \text{ mL}$$

$$67) h_2 = \frac{\rho_1}{\rho_2} h_1 = 13.55 \times 10.0 = 136 \text{ cm}$$

$$73) \quad a) W = mg = 0.85 \times 9.8 = 8.3 \text{ N}$$

$$b) \quad P = \frac{F}{A} = \frac{mg}{\ell w}$$

$$= \frac{0.85 \times 9.80}{2.4 \times 10^{-1} \times 2.00 \times 10^{-1}} = 1.7 \times 10^2 \text{ Pa}$$

$$74) P = \frac{F}{A} = \frac{mg}{\pi r^2}$$

$$= \frac{75 \times 9.80}{3.14 \times 0.070} = 4.8 \times 10^4 \text{ Pa}$$

$$75) F = PA$$

$$= 1.01 \times 10^5 \times 0.025 = 2.5 \times 10^3 \text{ N}$$

$$77) \quad \frac{h_1}{T_1} = \frac{h_2}{T_2} \Rightarrow h_2 = \frac{h_1 T_2}{T_1}$$

$$h_2 = \frac{20 \times 373}{273} = 3 \times 10^1 \text{ cm}$$

$$79) \quad a) P_2 = \frac{P_1 V_1 T_2}{T_1 V_2}$$

$$= \frac{3.08 \times 10^5 \times 0.55 \times 310}{280 \times 0.58} = 3.2 \times 10^5 \text{ Pa}$$

$$b) P = \frac{30.0 \times 0.55 \times 310}{280 \times 0.58} = 31 \text{ psi}$$

$$80) \quad a) P = \rho hg$$

$$= 1.00 \times 10^3 \times 17 \times 9.80 = 1.7 \times 10^5 \text{ Pa}$$

$$\text{b) } P = \rho h g$$

$$= 1.00 \times 10^3 \times 4.0 \times 9.80 = 3.9 \times 10^4 \text{ Pa}$$

$$81) p = p_{\text{زيت}} + p_{\text{ماء}}$$

$$= \rho h g + \rho h g$$

$$= 810 \times 0.025 \times 9.80 + 1.00 \times 10^3 \times 0.065 \times 9.80 = 8.4 \times 10^2 \text{ Pa}$$

$$84) F = F_g = 26.0 \text{ N}$$

قوة الطفو

$$88) \frac{\alpha = L_2 - L_1}{L_1(T_2 - T_1)}$$

$$= \frac{0.972 - 0.975}{0.975(23 - 45)} = 1.4 \times 10^{-4} / ^\circ\text{C}$$

$$89) \Delta T = 1.0\text{K} = 1.0 ^\circ\text{C}$$

$$\Delta L = \alpha L_1 \Delta T$$

$$= 25 \times 10^{-6} \times 0.500 \times 1.0 = 1.3 \times 10^{-5} \text{ m}$$

$$90) \Delta L = \alpha L_1 \Delta T$$

$$= 12 \times 10^{-6} \times 300 (30 - (-10)) = 0.1 \text{ m}$$

$$91) \Delta L = \alpha L_1 \Delta T$$

$$= 16 \times 10^{-6} \times 2.00 (978 - 23) = 3.1 \times 10^{-2} \text{ m}$$

$$92) \Delta V = \beta V_1 \Delta T$$

$$= 36 \times 10^{-6} \times 1.0 \times 45 = 1.6 \times 10^{-3} \text{ m}^3$$

$$95) \Delta V = \beta V_1 \Delta T$$

$$= 75 \times 10^{-6} \times 1.78 (580 - 11) = 7.6 \times 10^{-2} \text{ cm}^3$$



$$100) P = P_{\text{atm}} + \rho gh$$

$$= 1.01 \times 10^5 + 1.00 \times 10^{-3} \times 4.8 \times 65 = 7.4 \times 10^5 \text{ Pa}$$

$$104) \Delta V = \beta V \Delta T$$

$$\text{تمدد الماء} = 210 \times 10^{-6} \times 100.0 (35.0) = 0.735 \text{ ml}$$

$$\text{تمدد الوعاء} = 27 \times 10^{-6} \times 800.0 \times 35.0 = 0.756 \text{ ml}$$

سينخفض مستوى الماء ولكن بمقدار قليل غير ملحوظ

$$107) P = \rho gh$$

$$= 1030 \times 9.80 \times 8600 = 8.7 \times 10^7 \text{ Pa}$$

حل تمارين فيزياء ٢ الفصل السابع

$$1) F = kx = \frac{F}{k} = \frac{18}{56} = 0.32m$$

$$2) PE_{sp} = \frac{1}{2} kx^2 = \frac{1}{2} \times 144(0.165)^2 = 1.96 J$$

$$3) PE_{sp} = \frac{1}{2} kx^2 \quad x = \sqrt{\frac{2PE_{sp}}{k}} = \sqrt{\frac{2 \times 48}{256}} = 0.61 m$$

$$4) T = 2\pi \sqrt{\frac{\ell}{g}} \Rightarrow \ell = g\left(\frac{T}{2\pi}\right)^2 \quad \ell = 1.6\left(\frac{2.0}{2\pi}\right)^2 = 0.16 m$$

$$5) T = 2\pi \sqrt{\frac{\ell}{g}} \Rightarrow g = \ell\left(\frac{2\pi}{T}\right)^2 = 0.75\left(\frac{2\pi}{1.8}\right)^2 = 9.1 m/s^2$$

$$7) T_2 = 2T_1$$

$$\frac{2T_1}{T_1} = \sqrt{\frac{\ell_2}{\ell_1}} = 2 \Rightarrow \frac{\ell_2}{\ell_1} = 4$$

عند مضاعفة الزمن الدوري لا بد أن يتغير طول البندول بمقدار أربعة أضعاف

$$\frac{T_1}{2T_1} = \sqrt{\frac{\ell_2}{\ell_1}} = \frac{1}{2} \Rightarrow \frac{\ell_2}{\ell_1} = \frac{1}{4}$$

لتقليل الزمن الدوري إلى النصف فلا بد من إنقاص طوله إلى الربع

$$8) \frac{PE_1}{PE_2} = \frac{x_1^2}{x_2^2} = \left(\frac{0.40}{0.20}\right)^2 = 4.0$$

الطاقة المخزنة للنابض الأول = أربعة أضعافها للنابض الثاني

$$11) a) v = \frac{d}{t} = \frac{2 \times 465}{2.75} = 338 m/s$$

$$b) v = \lambda f \quad f = \frac{v}{\lambda} = \frac{338}{0.750} = 451 Hz$$

$$c) T = \frac{1}{f} = \frac{1}{451} = 2.22 \times 10^{-3} s$$

$$13) \lambda = \frac{v}{f} = \frac{15.0}{6.00} = 2.50m$$

$$14) \frac{0.100}{5} = 0.0200 \text{ s / نبضة} \quad \text{= زمن النبضة الواحدة}$$

$$v = \frac{\lambda}{T} = \frac{1.20}{0.0200} = 60.0 \text{ cm/s} = 0.600 \text{ m/s}$$

$$50) x = \frac{F}{k} = \frac{\frac{1}{4}(12000)}{25000} = 0.12m$$

$$51) k = \frac{F}{x} = \frac{3.2}{0.12} = 27N / m$$

$$52) x = \sqrt{\frac{2PE_{sp}}{k}} = \sqrt{\frac{2 \times 1.5}{35}} = 0.29 \text{ m}$$

$$53) PE_{sp} = \frac{1}{2} k x^2 \quad x = 16 \text{ cm} = 0.16 \quad PE_{sp} = \frac{1}{2} \times 27 \times (0.16)^2 = 0.35J$$

$$54) \quad k = \text{يتبين من الشكل أن الميل} \quad k = \frac{\Delta F}{\Delta x} = \frac{12.0 - 4.0}{0.6 - 0.2} = 20N / m$$

a)

b) الطاقة المخزنة = المسافة تحت المنحنى

$$PE_{sp} = \frac{1}{2}bh = \frac{1}{2}(0.500)(10.0) = 2.50J$$

$$55) v = \lambda f = \lambda \frac{1}{T} = 12.0 \left( \frac{1}{3.0} \right) = 4.0 \text{ m/s}$$

$$56) \text{ a) } v = \frac{d}{t} = \frac{3.4}{1.8} = 1.9 \text{ m/s}$$

$$\text{b) } \lambda = \frac{v}{f} = vT = 1.9 \times 1.1 = 2.1 \text{ m}$$

$$57) \text{ a) } v = \lambda f = 1.50 \times 10^{-3} \times 1.00 \times 10^6 = 1.50 \times 10^3 \text{ m/s}$$

$$b) T = \frac{1}{f} = \frac{1}{1.00 \times 10^6} = 1.00 \times 10^{-6} \text{ s}$$

$$c) 1.00 \times 10^{-6} \text{ s}$$

الزمن الدوري للإشارة في الهواء تساويها في الماء

$$58) \lambda = 2 \times 3.0 = 6.0 \text{ m}$$

المسافة بين القمة والقاع  $\frac{1}{2} \lambda$

$$f = \frac{12}{20.0} = 0.60 \text{ Hz}$$

المسافة بين قمتين  $\lambda$

$$v = \lambda f = 6.0 \times 0.60 = 3.6 \text{ m/s}$$

$$61) T = 2\pi \sqrt{\frac{\ell}{g}} = 2\pi \sqrt{\frac{1.4}{9.80}} = 2.4 \text{ s}$$

$$62) 550 \text{ kHz} = 5.5 \times 10^5 \text{ Hz}$$

$$1600 \text{ kHz} = 1.6 \times 10^6 \text{ Hz}$$

$$a) v = \lambda f \quad \lambda_1 = \frac{v}{f_1} = \frac{3.0 \times 10^8}{5.5 \times 10^5} = 550 \text{ m} \quad \lambda_2 = \frac{v}{f_2} = \frac{3.0 \times 10^8}{1.6 \times 10^6} = 190 \text{ m}$$

مدى الطول الموجي للإشارات من (50 – 190) m

$$b) 88 \text{ MHz} = 8.8 \times 10^7 \text{ Hz}$$

$$108 \text{ MHz} = 1.08 \times 10^8 \text{ Hz}$$

$$\lambda = \frac{v}{f} = \frac{3.0 \times 10^8}{8.8 \times 10^7} = 3.4 \text{ m}$$

$$\lambda = \frac{v}{f} = \frac{3.0 \times 10^8}{1.08 \times 10^8} = 2.8 \text{ m}$$

مدى الطول الموجي للموجات من (2.8 - 3.4) m

$$63) k = \frac{F}{x} = \frac{mg}{x} = \frac{68 \times 9.80}{1710 - 540} = 0.57 \text{ N/m}$$

$$65) a) F = mg = 45 \times 9.8 = 440 \text{ N}$$

$$220 \text{ N} = 2 \div 440 = \text{لكل نابض } F, \quad x = 1.0 \text{ cm} = 0.010 \text{ m}$$

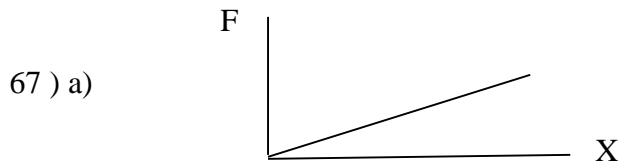
$$k = \frac{F}{x} = \frac{220}{0.010} = 22000 \text{ N/m}$$

$$b) PE = \frac{1}{2} kx^2 = \frac{1}{2} (22000)(0.010)^2 = 1.1 \text{ J}$$

66 ) a)  $k = \frac{F}{x} = \frac{20}{0.5} = 40 \text{ N/m}$

b)  $PE_{sp} = \frac{1}{2} kx^2 = \frac{1}{2} \times 40(0.5)^2 = 5 \text{ J}$

c) القوة غير ثابتة أثناء انضغاط نابض ومن الممكن أن يكون الشغل مساوياً لحاصل ضرب متوسط القوة في المسافة



b)  $k = \frac{\Delta F}{\Delta x} = \frac{15.0 - 2.5}{0.71 - 0.12} = 21 \text{ N/m}$

c)  $PE_{sp} = \text{المساحة تحت المنحنى} = \frac{1}{2} bh = \frac{1}{2} (0.50) (10.0) = 2.5 \text{ J}$

68 )  $v = \lambda f \Rightarrow f = \frac{v}{\lambda} = \frac{5}{1.5} = 3 \text{ Hz}$

70) a)  $KE = \frac{1}{2} mv^2 = \frac{1}{2} \times 1400 \times (112)^2 = 8.8 \times 10^6 \text{ J}$

b) أقل مقدار من الشغل المبذول = الطاقة الحركية =  $8.8 \times 10^6 \text{ J}$  ولا يمكن حساب مقدار الشغل الكلي لان المحرك يبذل شغل أكبر لتعويض الشغل المهدر ضد قوة الاحتكاك .

c)  $\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{112}{9.8} = 11.4 \approx 11 \text{ m/s}^2$

## حل تمارين فيزياء ٢ الفصل الثامن

$$1) \lambda = \frac{v}{f} = \frac{343}{18} = 19m$$

$$2) v = \frac{d}{t} \Rightarrow d = vt \quad t = \frac{1}{2} \times 0.80 = 0.40 \text{ s} \quad d = 343 \times 0.40 = 140 \text{ m}$$

$$3) \lambda = \frac{v}{f} \Rightarrow v = \lambda f = 0.655 \times 2280 = 1490 \text{ m/s}$$

وهذه السرعة تقابل سرعة الصوت في الماء عند 25°C

$$4) v = 343 \text{ m/s} \quad f_s = 365 \text{ Hz} \quad v_s = 0 \quad v_d = -25.0 \text{ m/s}$$

$$f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = 365 \left( \frac{343 + 25.0}{343} \right) = 392 \text{ Hz}$$

$$5) v = 343 \text{ m/s} \quad f_s = 475 \text{ Hz} \quad v_s = +24.6 \text{ m/s} \quad v_d = -24.6 \text{ m/s}$$

$$f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = (475) \left( \frac{343 + 24.6}{343 - 24.6} \right) = 548 \text{ Hz}$$

$$6) v = 1482 \text{ m/s} \quad f_s = 3.50 \text{ MHz} \quad v_s = 9.20 \text{ m/s} \quad v_d = 0 \text{ m/s}$$

$$f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = 3.5 \left( \frac{1482}{1482 - 9.20} \right) = 3.52 \text{ MHz}$$

$$7) v = 343 \text{ m/s} \quad f_s = 262 \text{ Hz} \quad f_a = 271 \text{ Hz} \quad v_d = 0 \text{ m/s}$$

$$f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) \quad v - v_s = \frac{fs}{fd} (v - v_d) \quad v_s = v - \frac{fs}{fd} (v - v_d)$$

$$= 343 - \left( \left( \frac{262}{271} \right) (343 - 0) \right) = 11.4 \text{ m/s}$$

$$15) \frac{\lambda}{2} \text{ الفواصل بين أوضاع الرنين} \quad \frac{\lambda}{2} = \frac{v}{2f} = \frac{343}{2 \times 440} = 0.39 \text{ m}$$

$$16) \quad 110 \text{ cm} = 1.1 \text{ m} \quad \frac{\lambda}{2} = 1.1 \text{ m} \Rightarrow \lambda = 2.2 \text{ m} \quad v = \lambda f = 2.2 \times 440 = 970 \text{ m/s}$$

$$17) \quad v = 347 \text{ m/s} \quad 27^\circ \text{C} \text{ عند} \quad 20.2 \text{ cm} = 0.202 \text{ m}$$

$$\frac{\lambda}{2} = 0.202 \Rightarrow \lambda = 0.404 \text{ m} \quad f = \frac{v}{\lambda} = \frac{347}{0.404} = 859 \text{ Hz}$$

$$22) \quad a) \quad \lambda = 4L = 4 \times 2.40 = 9.60 \text{ m} \quad f = \frac{v}{\lambda} = \frac{343}{9.60} = 35.7 \text{ Hz}$$

$$b) \quad f = 35.7 - 1.40 = 34.3 \text{ Hz} \quad \lambda = \frac{v}{f} = \frac{343}{34.3} = 10.0 \text{ m}$$

$$L = \frac{\lambda}{4} = \frac{10.0}{4} = 2.50 \text{ m} \quad 2.50 - 2.40 = 0.10 \text{ m} = \text{الزيادة في طول الأنبوب}$$

$$40) \quad d = vt = 343 \times 5.0 = 1.7$$

km

$$41) \quad d = vt = 343 \times 3.0 = 10.29 \times 10^2 \text{ m} \quad \text{المسافة الكلية}$$

$$= \frac{1}{2} \times 10.29 \times 10^2 = 5.1 \times 10^2 \text{ m} \quad \text{عرض الوادي}$$

$$42) \quad v = \lambda f = 1.1 \times 4700 = 5200 \text{ m/s}$$

$$43) \quad f = \frac{v}{\lambda} = \frac{343}{0.0035} = 9.8 \times 10^4 \text{ Hz} \quad \lambda = 3.5 \text{ mm} = 0.0035 \text{ m}$$

$$44) \quad \lambda = \frac{v}{f} = \frac{1493}{261.6} = 5.707 \text{ m}$$

$$45) \quad v = \frac{d}{t} \Rightarrow t = \frac{d}{V} = \frac{6.00}{343} = 0.0175 \text{ s} \quad d = 2 \times 3.00 = 6.00 \text{ m}$$

$$46) \quad v = \lambda f = 3.30 \times 4.40 \times 10^2 = 1.45 \times 10^3 \text{ m/s}$$

$$47) \quad \lambda = \frac{v}{f} = \frac{5130}{442} = 11.6 \text{ m} \quad 100 - 80 = 20 \text{ dB}$$

$$48) \quad a) \quad 1150 - 110 = 40 \text{ dB} \quad \text{مستوى صوت النشيد 110 DB لذلك يلزم الموظف خفض الصوت بمقدار}$$

b) مستوى صوت الهمس 10 dB والذي يسمعه الموظف 40+10 = 50 dB

كل زيادة مقدارها 20 dB تؤدي إلى زيادة الضغط بمقدار 10 مرات وبالتالي ينتج ضغط أكبر بمقدار 10 مرات (49)

a) الزيادة في الضغط مرة  $10 \times 10 = 100$  b)

100

لأن  $120 - 80 = 40 \text{ dB}$  وكل 20 dB تسبب زيادة الضغط بمقدار 10مرات

$$50) v = \lambda f = 0.50 \times 4.0 = 2.0 \text{ m/s}$$

51) a) تزداد السرعة بمقدار 0.6 m/s لكل درجة واحدة مئوية

عند ارتفاع درجة الحرارة بمقدار  $10^\circ\text{C}$  فإن السرعة تزداد بمقدار  $0.6 \times 10 = 6 \text{ m/s}$

وذلك لأن  $\Delta T = 30^\circ - 20^\circ = 10^\circ\text{C}$

$$v = 343 + 6 = 349 \text{ m/s}$$

$$b) t = \frac{d}{v} = \frac{152}{349} = 0.436 \text{ s}$$

$$52) 2t = 2.05 \Rightarrow t = 1.0 \text{ s} \quad d = vt = 340 \times 1.0 = 3.4 \times 10^2 \text{ m}$$

$$53) f = 4.25 \text{ MHz} = 4.25 \times 10^6 \text{ Hz}, \quad v = 1.50 \text{ km/s} = 1.50 \times 10^3 \text{ m/s}$$

$$\lambda = \frac{v}{f} = \frac{1.50 \times 10^3}{4.25 \times 10^6} = 3.53 \times 10^{-4} \text{ m} = 0.353 \text{ mm}$$

$$v_s = 35 \text{ m/s} \quad v = 343 \text{ m/s} \quad v_d = -15 \text{ m/s} \quad f_s = 327 \text{ Hz}$$

$$f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = 327 \left( \frac{343 - 15}{343 - 35} \right) = 350 \text{ Hz}$$

$$56) a) f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = \left( \frac{305(343 - 0)}{343 - 31.0} \right) = 335 \text{ Hz}$$

$$b) f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = \left( \frac{305 \times (343 - (-21.0))}{343 - 31.0} \right) = 356 \text{ Hz}$$



$$57) \text{ a) } f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = \left( \frac{305 \times (343 - 0)}{343 - (-31.0)} \right) = 2.80 \times 10^2 \text{ Hz}$$

$$\text{b) } f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = \left( \frac{305 \times (343 - 21.0)}{343 - (-31.0)} \right) = 2.63 \times 10^2 \text{ Hz}$$

$$58) \lambda = 49 - 17 = 32 \text{ cm} = 0.32 \text{ m}$$

$$\frac{1}{2} \lambda \text{ الفاصل بين أوضاع الرنين} \quad \frac{1}{2} \lambda = 0.32 \text{ m} \Rightarrow \lambda = 0.64 \text{ m}$$

$$f = \frac{v}{\lambda} = \frac{343}{0.64} = 540 \text{ Hz}$$

$$59) L = \frac{\lambda}{4} \Rightarrow \lambda = 4L \quad L = 3.0 \text{ cm} = 0.030 \text{ m} \quad f = \frac{v}{\lambda} = \frac{v}{4L} = \frac{343}{4(0.030)} = 2.9 \text{ kHz}$$

$$60) \frac{1}{2} \lambda = 1.2 \text{ m} \Rightarrow \lambda = 2.4 \text{ m} \quad f = \frac{v}{\lambda} = \frac{5150}{2.4} = 2.1 \text{ kHz}$$

$$61) 445 - 3 = 442 \text{ Hz} \quad , \quad 445 + 3 = 448 \text{ Hz} \quad \text{الترددان هما :-}$$

$$62) f_2 = 2f_1 = 2 \times 370 = 740 \text{ Hz}$$

$$f_3 = 3f_1 = 3 \times 370 = 1110 \text{ Hz} = 1100 \text{ Hz}$$

$$f_4 = 4f_1 = 4 \times 370 = 1480 \text{ Hz} = 1500 \text{ Hz}$$

$$63) 3f_1 = 3 \times 370 = 1110 \text{ Hz} = 1100 \text{ Hz}$$

$$5f_1 = 5 \times 370 = 1850 \text{ Hz} = 1800 \text{ Hz}$$

$$7f_1 = 7 \times 370 = 2590 \text{ Hz} = 2600 \text{ Hz}$$

$$65) L = 0.85 \text{ m} = \frac{\lambda}{2} \Rightarrow \lambda = 1.7 \text{ m} \quad f = \frac{v}{\lambda} = \frac{343}{1.7} = 2.0 \times 10^2 \text{ Hz}$$

$$66) f_2 = 2f_1 = 2 (2.0 \times 10^2) = 4.0 \times 10^2 \text{ Hz}$$

$$68) L = \frac{1}{2} \lambda \Rightarrow \lambda = 2L = 2 \times 1.65 = 3.30 \text{ m}$$

$$f = \frac{v}{\lambda} = \frac{972}{3.30} = 295 \text{ Hz} \quad v = 972 \text{ m/s} = \text{سرعة الصوت في الهيليوم}$$

$$72) v_s = 37.5 \text{ m/s}$$

$$v = 343 \text{ m/s} , \quad f_s = 327 \text{ Hz}$$

الجزء الأول

$$f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = 327 \left( \frac{343}{343 - 37.5} \right) = 367 \text{ Hz}$$

$$v_d = -37.5 \text{ m/s}$$

$$v = 343 \text{ m/s}$$

$$f_s = 367 \text{ Hz}$$

الجزء الثاني

$$f_d = f_s \left( \frac{v - v_d}{v - v_s} \right) = 367 \left( \frac{343 - (-37.5)}{343} \right) = 407 \text{ Hz}$$